

## **Booster per installare i pneumatici della macchina**



### **GENERALE**

Questo booster per installare i pneumatici è un utile ausilio per gonfiare i pneumatici con spalle troppo strette come risultato di uno stoccaggio prolungato. In questi casi la distanza tra la spalla del pneumatico e il bordo del cerchio è eccessiva e il pneumatico non può essere gonfiato convenzionalmente. Tramite un impulso di aria compressa, le spalle dei pneumatici sono spinte esternamente contro il bordo del cerchio.

### **CONSIGLI DI SICUREZZA**

- Controllare che il booster per installare i pneumatici sia in buono stato.
- Tutti i componenti e gli accessori dovrebbero essere controllati per una perfetta aderenza e un corretto funzionamento.
- In caso di malfunzionamento, componenti danneggiati o persi, il booster non deve essere utilizzato.
- Riempire il booster solo con aria compressa pulita, asciutta e senza olio.
- Il serbatoio ad aria è equipaggiato con una valvola di controllo della pressione che apre a una pressione di 11 bar: pressione di funzionamento massimo raccomandata e testata.
- Non alterare o modificare il serbatoio o altri componenti. Modifiche non autorizzate potrebbero causare gravi danni.
- Non superare mai per la pressione ad aria raccomandata.
- Riempire Il serbatoio per l'aria del booster con aria a temperatura ambiente.
- Il dispositivo deve essere riposto con il serbatoio vuoto e la valvola di riempimento aperta.
- Usare il booster solo per gli scopi designati.
- Non usare mai il dispositivo per la pulizia.

- Non puntare mai lo scarico dell'ausilio sulle persone.
- Indossare sempre appropriate protezioni per le orecchie quando si opera con questo dispositivo. Questo include anche passanti. Far funzionare l'ausilio senza qualsiasi protezione per le orecchie può danneggiare le tue orecchie e può causare perdita dell'udito, in quanto l'impulso pneumatico, produce un livello di rumorosità di più di 100 dB.
- Non usare detergenti infiammabili per pulire i pneumatici mentre si sta usando questo booster.
- Rottami dannosi come schegge, frammenti , polvere o ruggine potrebbero essere proiettati intorno quando si sprigiona impulso. Per prevenire danni alla vista usare sempre gli occhiali di sicurezza.

## COMPONENTI

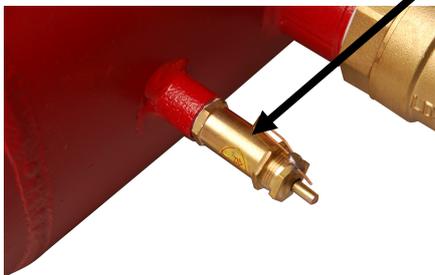
Impugnatura



Collegamento aria compressa  
con valvola di chiusura



Valvola di riempimento  
Per operazioni di  
riempimento



Valvola di rilascio della  
pressione  
Aprire a circa. 10 – 12 bar  
Cono di riempimento



manometro

## ISTRUZIONI

Chiudere la valvola di chiusura e riempimento e collegare il booster alla fornitura ad aria compressa. Aprire la valvola di chiusura fino a quando si raggiunga il livello di pressione dell'aria desiderato. La valvola di rilascio della pressione apre a >10 bar.

Applicare il cono di riempimento con la flangia verso il cerchione. Pompate il pneumatico aprendo la valvola di inserimento impulsivamente. Si possono raggiungere risultati migliori, quando il pneumatico viene inserito con l'inseritore del pneumatico tramite la valvola ordinaria del cerchione, simultaneamente.

## ANGOLO DI AVVICINAMENTO

Scegliere il vostro angolo, così che l'aria sgonfiata possa fluire liberamente tra il pneumatico e il cerchione. Un angolo troppo stretto/ripido (sul cerchione/profilo) ridurrà notevolmente l'efficacia dell'operazione.

## STOCCAGGIO E MANUTENZIONE

Appendere il booster al muro (usando un uncino). Lasciare aperta la valvola di riempimento, così che la possibile umidità possa lasciare il serbatoio dell'aria. Seguire le regole di test e di sicurezza nazionali/regionali. Controllare regolarmente il serbatoio e tutti gli altri componenti montati per rotture e danni. Non allentare né stringere mai nessun componente mentre è sotto pressione.

## SPECIFICHE

Pressione massima: circa 10 - 12 bar  
Pressione di lavorazione: 8 bar  
Capacità del serbatoio: 19 l  
Peso : ca. 12 kg

Misure :  
Ø 260 mm x larghezza 420 mm x altezza 300  
mm  
(cono di inserimento escluso)